



Highway 183 - Pulaski Co. Line (Hwy. 5)

Proyecto 061632 Bryant Arkansas (Condado de Saline)

Audiencia Pública de Ubicación y Diseño: 18 de junio de 2024



Resumen de la Presentación



Visión general
del proyecto y
propósito



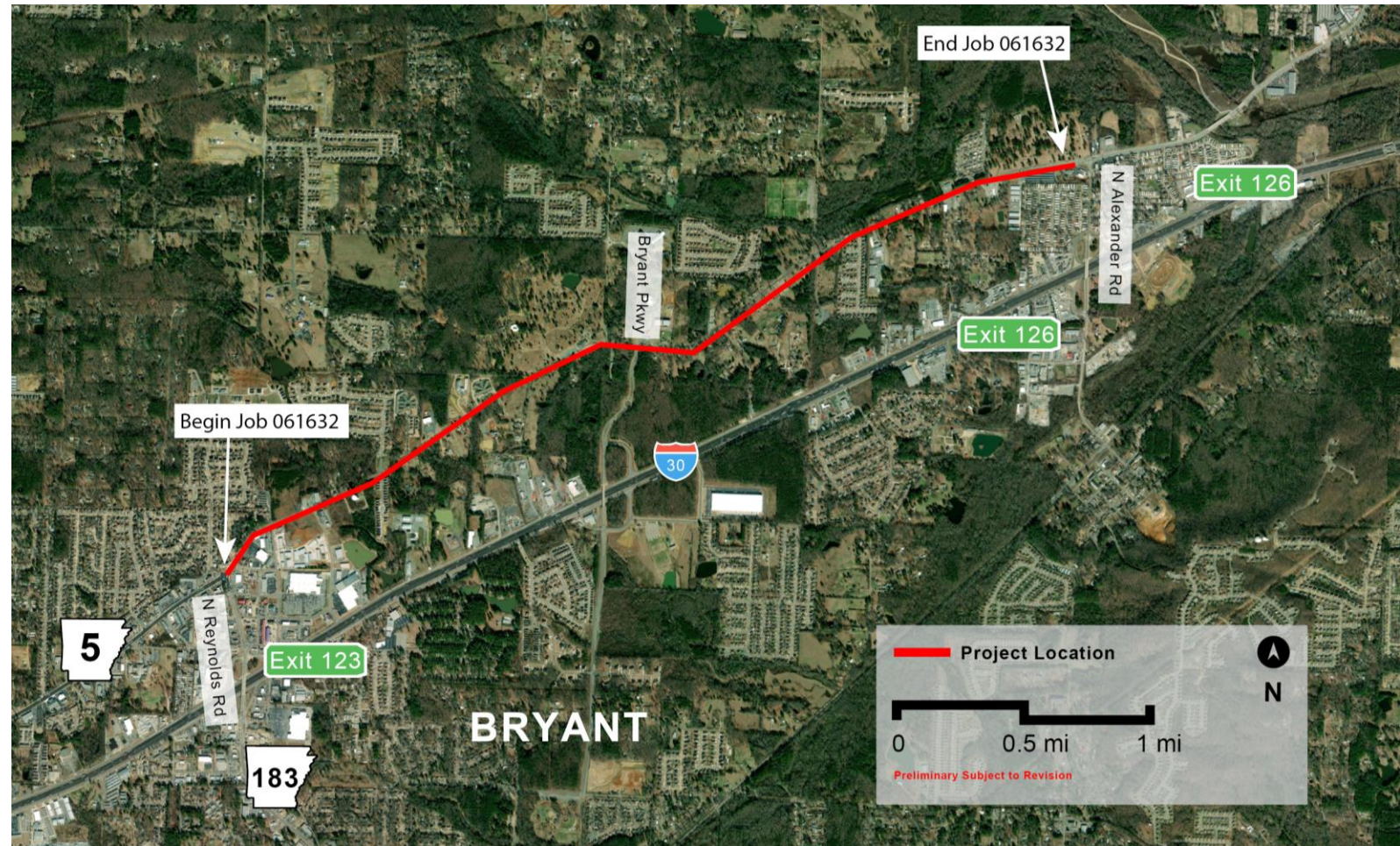
Fecha de la
audiencia pública
de ubicación y
diseño



Contactar al equipo
del proyecto

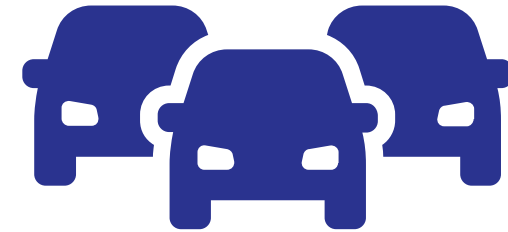
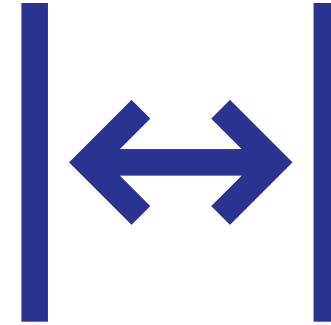
¿Qué es el Proyecto de la Autopista 5?

- El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) propone 3.2 millas de mejoras en la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (Línea del Condado de Pulaski).



Resumen del Proyecto

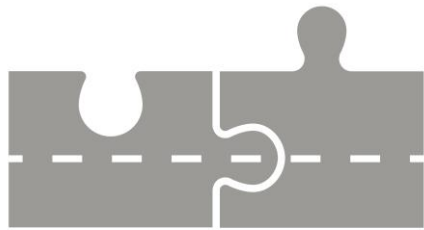
- 3.2 millas de mejoras
- Ensanchamiento a 4 carriles con un camellón pintado
- Sendero de 10 pies de ancho
- Banqueta de 5 pies de ancho
- Intersección señalizada en Midland Road y mejoras de señalización en Bryant Parkway
- Realineación de carreteras conectadas
- Aliviar la congestión del tráfico
- Mejorar la seguridad
- Mejorar la ruta alternativa para la I-30



La Pieza Final de la Autopista 5

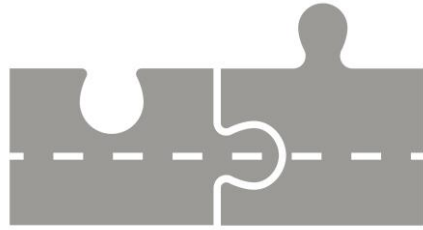


- La Autopista 5 es una arterial paralela a la I-30
- Cuatro proyectos separados fueron diseñados para mejorar secciones específicas de la Autopista 5



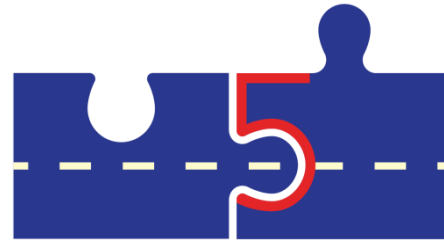
I-30 to Alcoa Road

Fecha estimada de finalización:
principios de 2025



Alcoa Road to Hwy. 183

Completado en 2023



Hwy. 183 to Pulaski Co. Line

La Pieza Final



Saline Co. Line to Otter Creek Rd.

Completado en 2014

Benton

Bryant

Little Rock



El proyecto está en etapas de planificación



El proyecto está en construcción



El proyecto está completo

Evaluación Ambiental (EA)


La Administración Federal de Carreteras (FHWA) ha aprobado la Evaluación Ambiental para distribución pública y comentarios.

- Promueve la toma de decisiones informadas
- Desarrolla soluciones de transporte para mejorar la movilidad y el desarrollo económico
- Los planes de diseño y la EA están disponibles para su revisión en:
 - Ayuntamiento de Bryant
 - Oficina del Distrito 6 de ARDOT
 - En línea en 061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com

ARDOT Job 061632

HIGHWAY 5 WIDENING:
*HWY. 183 – PULASKI CO. LINE (WIDENING)
(BRYANT) (S)*


Environmental Assessment



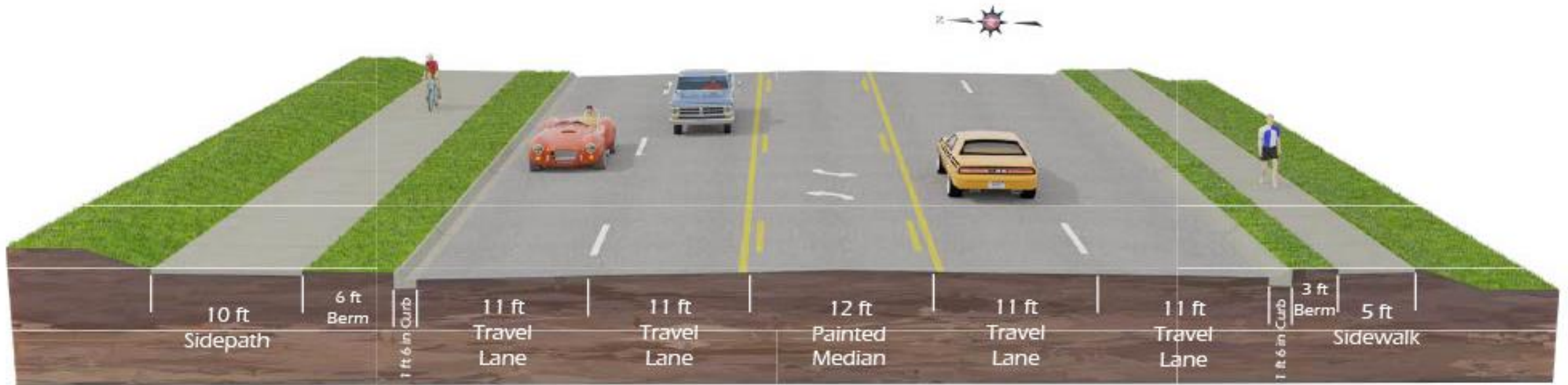
May 2024

U.S. Department of Transportation
Federal Highway
Administration

Arkansas Department
of Transportation



Sección Típica – Highway 183 - Pulaski County Line (Hwy. 5)



Fecha de la Audiencia Pública de Ubicación y Diseño

- Martes, 18 de junio de 2024
- 4-7 p.m.
- First Baptist Church of Bryant, 6715 Hwy. 5, Bryant, Arkansas

Junio 2024

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Materiales de la Audiencia y Período de Comentarios

- El sitio web estará disponible con los planes de diseño y la Evaluación Ambiental desde el domingo 19 de mayo hasta el miércoles 3 de julio de 2024.

Mayo 2024

Junio 2024

Julio 2024

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Formularios de Comentarios y Recursos Adicionales

Enviar comentarios por:

- Correo
- Correo electrónico
- Formulario en línea
- Teléfono

061632Hwy5.TransportationPlanroom.com

Audiencia Pública para la Ampliación de la Carretera 5
De Hwy. 183 a la Línea del Condado de Pulaski
Proyecto 061632

Registro en Línea Aprende Más	Audiencia Pública el 18 de junio de 2024 Aprende Más	Planos de Diseño del Proyecto Aprende Más
Evaluación Ambiental Aprende Más	Video Introductorio Aprende Más	Materiales de la Audiencia Aprende Más
Mapa Interactivo del Proyecto Aprende Más	Enviar un Comentario Aprende Más	Audiencia Pública 2023 Aprende Más

Contáctenos



Email: PublicInvolvement@GarverUSA.com



Teléfono: 501-823-0730



Correo: Garver
Attn: Keegan Doan
4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

¿Qué sigue después de esta audiencia?

- Se espera que la adquisición del **derecho de paso** comience a finales de 2024 y el trabajo de reubicación de **servicios públicos** seguiría en 2025.
- Este es un proyecto de Gerente de Construcción-Contratista General (CM-GC), lo que significa que ARDOT utiliza un proceso de adquisición para seleccionar un contratista que asista en el diseño final y en la construcción del proyecto.





¡Gracias por su participación!

