

# Bypass de Pocahontas – Autopista 90 a Autopista 67

## Condado de Randolph

Proyecto ARDOT No. 101140



## ¿Qué es el Proyecto Bypass de Pocahontas?

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo reducir el tráfico pesado y mejorar la movilidad en el Distrito de Negocios Central de Pocahontas (CBD). El proyecto propuesto involucraría proveer una nueva carretera de dos carriles localizada entre las Autopistas 90 y 67 al norte de Pocahontas con una intersección en la Autopista 115 en el Condado de Randolph. El Bypass de Pocahontas tendrá dos carriles viales de 12 pies de ancho y dos carriles laterales de 8 pies de ancho.

Actualmente, se estima que 800 camiones viajan diariamente en la Autopista 90 cruzando el centro de Pocahontas. La Autopista 90 es una importante ruta para la actividad industrial y de agricultura en el área. Esta ruta incluye tres vueltas de 90 grados y otras con vueltas menos cerradas. Demoras frecuentes y movilidad reducida están presente en el CBD de Pocahontas cuando los camiones deben desacelerar para conducir en las vueltas y frecuentemente deben esperar a vehículos circulando para hacer las vueltas antes que el espacio necesario este disponible para moverse sobre la intersección.

## ¿Por qué nos Estamos Reuniendo Hoy?

ARDOT y la Administración Federal de Autopistas (FHWA), con la ayuda de la consultora Garver, están conduciendo una Audiencia Pública de Locación y Diseño para presentar, discutir y solicitar comentarios sobre los planos de diseño y la Evaluación Ambiental para la carretera propuesta conectando las Autopistas 90 y 67 al norte de Pocahontas. Los planos de diseño, la EA y los apéndices pueden ser vistos o descargados en el sitio web del proyecto.

La EA promueve la toma de decisiones informada en el desarrollo de la solución(es) de transportación explicando el objetivo de la acción propuesta, evaluación social, económica e impactos ambientales, solicitando retroalimentación del público y de los tomadores de decisiones, y determinando si un análisis más extenso es necesario o si los impactos son lo suficientemente mínimos para garantizar un documento de Hallazgos Sin Impacto Significativo (FONSI).

## ¿Qué Sigue Después de Esta Audiencia?

ARDOT revisará los comentarios recibidos de ciudadanos, oficiales y agencias públicas (Junio 23 – Agosto 7). Si no se identifican impactos significativos con la Alternativa Preferida, ARDOT preparará un documento FONSI para su revisión por la FHWA. La aprobación del FONSI por la FHWA identificaría la Alternativa Seleccionada y concluiría el proceso ambiental. Comenzando así con la adquisición de derecho de vía.

Para información adicional, visite nuestra página web [PocahontasBypass.TransportationPlanroom.com](http://PocahontasBypass.TransportationPlanroom.com), llámenos al 501-823-0730, o envíe un correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com).

**Información de la reunión en inglés y español disponible en: [PocahontasBypass.TransportationPlanroom.com](http://PocahontasBypass.TransportationPlanroom.com)**