

# Aut. 183 al Condado de Pulaski (Aut. 5)

## Condado de Saline

Proyecto 061632



## ¿Qué es el Proyecto Autopista 5?

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo la ampliación de 3.2 millas de la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (frontera del condado de Pulaski) en el condado de Saline. Actualmente esta sección de la Autopista 5 es de dos carriles y cuenta con camellones abiertos. Las mejoras propuestas ampliarían la Autopista 5 a cuatro carriles con un separador central pintado con bordillo y canal y conectaría con las secciones adyacentes de la Autopista 5 de este a oeste en este proyecto. Un camino lateral de 10 pies de ancho está propuesto para el lado norte de la Autopista 5 y una banqueta de 5 pies de ancho en la parte sur. Una intersección señalizada en Midland Road y mejoras a los señalamientos existentes en Bryant Parkway han sido añadidos al diseño.

## ¿Por qué Nos Reunimos Hoy?

ARDOT y la Administración Federal de Autopistas (FHWA) llevarán a cabo una Audiencia Pública de Locación y Diseño para presentar y discutir los planos de diseño y la Evaluación Ambiental para la ampliación propuesta de la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (frontera del condado de Pulaski) en el condado de Saline.

La EA promueve una toma de decisión informada a las soluciones de transporte explicando el motivo de las acciones propuestas, evaluando impactos sociales, económicos y ambientales. Al igual que, solicitando retroalimentación del público y los encargados de toma de decisiones para determinar si es necesario un análisis más exhaustivo o si los impactos son lo suficientemente mínimos para garantizar un documento de Búsqueda de Impacto No Significativo (FONSI).

## ¿Qué Sucede Después de Esta Audiencia?

La FHWA y ARDOT invitan a individuos interesados y entidades a proveer comentarios. Los planos de diseño, el EA y apéndices pueden ser consultados o descargados en el sitio web del proyecto. Después de una revisión de los comentarios recibidos por ciudadanos, oficiales y agencias públicas, un documento de Búsqueda de Impacto No Significativo será preparado para la revisión por la FHWA. Si la FHWA aprueba el FONSI, se concluirá el proceso ambiental y la adquisición del derecho de vía podrá comenzar.

Para información adicional, por favor visite nuestro sitio web en [061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com](http://061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com), llámenos al 501-823-0730, o envíe un correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com).

**Información de la Reunión en inglés y español estará disponible en:** [061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com](http://061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com)