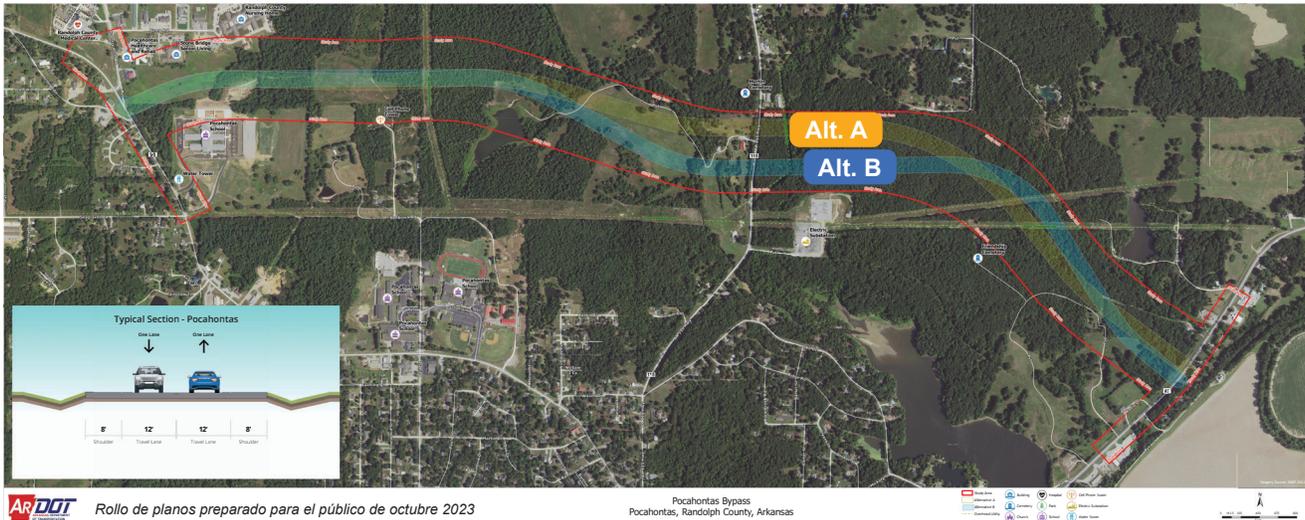


Bypass de Pocahontas – Aut. 90 a Aut. 67

Condado de Randolph

Proyecto de ARDOT No. 101140

Alternativas de Acción – Alternativa A y Alternativa B



Alternativa Preferida - Alternativa B

La mayoría de los impactos para cada alternativa propuesta son similares, sin embargo, la Alternativa A tiene un potencial alto de impactar tumbas anónimas descubiertas recientemente. Adicionalmente, preferencia por la Alternativa B ha sido comunicada por los asistentes a la reunión de participación pública llevada a cabo en octubre de 2023. La Alternativa B ha sido identificada como la Alternativa Preferida.

Comparación del Impacto de las Alternativas

Catálogo de Recursos	Alternativa de No Acción	Alternativa A	Alternativa B Preferida
Costo Total de la Construcción en Millones	Ninguno	\$19.5	\$19.5
Adquisición de Derecho de Vía (acres)	Ninguno	65.5	66.2
Reubicaciones Necesarias	Ninguna	2 negocios	2 negocios
Impacto en la Puntuación de las Tierras Agrícolas	0	103	102
Sitios de Recursos Culturales Indeterminados Presentes	Ninguno	1	3
Riesgo de Sitios con Tumbas Adyacentes	Ninguno	Alta	Baja
Impacto en Humedales (acres)	Ninguno	0.4	0.8
Impactos en Corrientes (pies lineales)	Ninguno	5,234	5,567
Llanura Aluvial Presente (acres)	Ninguna	5.4	3.7
Tala de Árboles (acres)	Ninguna	41.8	41.2
Impactos de Recepción de Ruido (Existentes y Futuros)	4 existentes, 6 futuros	Ninguno	Ninguno