



**Highway 183 - Pulaski Co. Line (Hwy. 5)**  
Proyecto 061632 Bryant Arkansas (Condado de Saline)

Audiencia Pública de Ubicación y Diseño: 18 de junio de 2024



En nombre del Departamento de Transporte de Arkansas y Garver, queremos dar las gracias por participar en esta audiencia pública de ubicación y diseño para la propuesta de ensanchamiento de la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (también conocida como Autopista 183) y N. Alexander Road (en la línea del Condado de Pulaski) en el Condado de Saline.

## Resumen de la Presentación



Visión general  
del proyecto y  
propósito



Fecha de la  
audiencia pública  
de ubicación y  
diseño

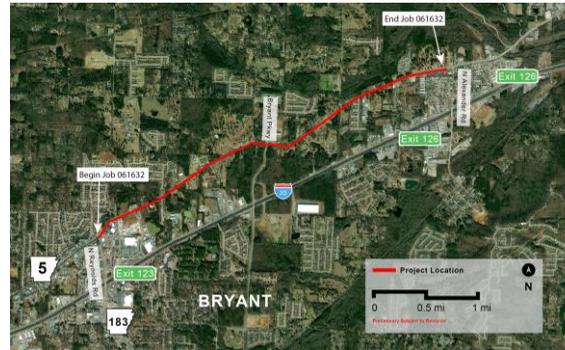


Contactar al equipo  
del proyecto

Comenzaremos esta breve presentación con una visión general y el propósito del proyecto, seguido de la fecha de la audiencia pública de ubicación y diseño y terminaremos describiendo los métodos disponibles para contactar al equipo del proyecto con respecto a este proyecto. Esta es una presentación solo para escuchar.

## ¿Qué es el Proyecto de la Autopista 5?

- El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) propone 3.2 millas de mejoras en la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (Línea del Condado de Pulaski).



Audiencia Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024

ARDOT  
ARIZONA  
ARKANSAS  
CALIFORNIA  
ILLINOIS  
INDIANA  
IOWA  
KANSAS  
KENTUCKY  
LOUISIANA  
MARYLAND  
MASSACHUSETTS  
MICHIGAN  
MINNESOTA  
MISSISSIPPI  
MISSOURI  
MONTANA  
NEBRASKA  
NEVADA  
NEW HAMPSHIRE  
NEW JERSEY  
NEW YORK  
NORTH CAROLINA  
NORTH DAKOTA  
OHIO  
OKLAHOMA  
OREGON  
PENNSYLVANIA  
RHODE ISLAND  
SOUTH CAROLINA  
SOUTH DAKOTA  
Tennessee  
Texas  
UTAH  
VERMONT  
VIRGINIA  
WASHINGTON  
WEST VIRGINIA  
WISCONSIN  
WYOMING

3

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) propone 3.2 millas de mejoras en la Autopista 5 entre North Reynolds Road (también conocida como Autopista 183) y North Alexander Road (en la línea del Condado de Pulaski).

El mapa en su pantalla muestra la ubicación del proyecto. Actualmente, esta sección de la Autopista 5 es una carretera de dos carriles con hombros abiertos.

**Resumen del Proyecto**

- 3.2 millas de mejoras
- Ensanchamiento a 4 carriles con un camellón pintado
- Sendero de 10 pies de ancho
- Banqueta de 5 pies de ancho
- Intersección señalizada en Midland Road y mejoras de señalización en Bryant Parkway
- Realineación de carreteras conectadas
- Aliviar la congestión del tráfico
- Mejorar la seguridad
- Mejorar la ruta alternativa para la I-30



Audencia Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024

AR/DOT Arkansas Department of Transportation

4

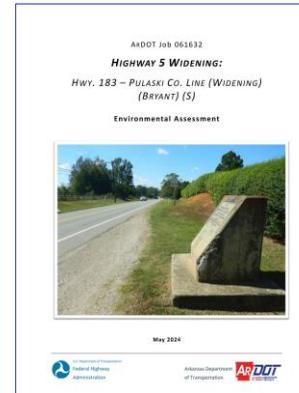
Las mejoras propuestas ampliarían la Autopista 5 a cuatro carriles con un mediano pintado, junto con guarniciones y cunetas que coinciden con las secciones adyacentes de la Autopista 5 al este y al oeste del proyecto. Se propone un camino lateral de 10 pies de ancho en el lado norte de la Autopista 5 y una acera de 5 pies de ancho en el lado sur. Se ha agregado una intersección señalizada en Midland Road al diseño. Se anticipa que el ensanchamiento propuesto realineará las carreteras conectadas, aliviará la congestión del tráfico, mejorará la seguridad y mejorará una ruta alternativa para la I-30.



## Evaluación Ambiental (EA)

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) ha aprobado la Evaluación Ambiental para distribución pública y comentarios.

- Promueve la toma de decisiones informadas
- Desarrolla soluciones de transporte para mejorar la movilidad y el desarrollo económico
- Los planes de diseño y la EA están disponibles para su revisión en:
  - Ayuntamiento de Bryant
  - Oficina del Distrito 6 de ARDOT
  - En línea en [061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com](http://061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com)



La FHWA ha aprobado la Evaluación Ambiental (EA) para distribución pública y comentarios. La Evaluación Ambiental promueve la toma de decisiones informadas en el desarrollo de una solución de transporte al explicar el propósito de la acción propuesta, evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales, solicitar comentarios del público y los responsables de la toma de decisiones, y determinar si se necesita un análisis adicional o si los impactos son lo suficientemente mínimos como para justificar un Hallazgo de No Impacto Significativo (FONSI).

Los planes de diseño y la EA están disponibles para revisión pública en la audiencia pública, en línea y en persona en los siguientes lugares:

- Ayuntamiento de Bryant
- Oficina del Distrito 6 de ARDOT
- En línea en [061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com](http://061632Hwy5.TransportationPlanRoom.com)



La sección típica para el ensanchamiento propuesto de la Autopista 5 consiste en cuatro carriles de 11 pies de ancho y una mediana pintada de 12 pies de ancho.

Se propone un sendero de 10 pies de ancho con una franja de césped de 6 pies de ancho en el lado norte de la Autopista 5 y una banqueteta de 5 pies de ancho con una franja de césped de 3 pies de ancho en el lado sur.

### Fecha de la Audiencia Pública de Ubicación y Diseño

- Martes, 18 de junio de 2024
- 4-7 p.m.
- First Baptist Church of Bryant,  
6715 Hwy. 5, Bryant, Arkansas

Junio 2024

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Audiencia Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024



8

Habrá una audiencia pública de ubicación y diseño en persona el martes 18 de junio de 2024, de 4 a 7 p.m.

Esta audiencia se llevará a cabo en la First Baptist Church of Bryant, 6715 Hwy. 5, Bryant, Arkansas.

Se dispondrán y aceptarán formularios de comentarios en la reunión.

## Materiales de la Audiencia y Período de Comentarios

- El sitio web estará disponible con los planes de diseño y la Evaluación Ambiental desde el domingo 19 de mayo hasta el miércoles 3 de julio de 2024.

Mayo 2024							Junio 2024							Julio 2024						
S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
							30													

Audiencia Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024



9

El sitio web estará disponible con los planes de diseño y la Evaluación Ambiental desde el domingo 19 de mayo hasta el miércoles 3 de julio de 2024. Los formularios de comentarios estarán disponibles y se aceptarán durante este tiempo.

## Formularios de Comentarios y Recursos Adicionales

Enviar comentarios por:

- Correo
- Correo electrónico
- Formulario en línea
- Teléfono

[061632Hwy5.TransportationPlanroom.com](https://061632Hwy5.TransportationPlanroom.com)



Audience Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024



10

Los formularios de comentarios y recursos adicionales se pueden encontrar en [061632Hwy5.TransportationPlanroom.com](https://061632Hwy5.TransportationPlanroom.com)

Los métodos para enviar comentarios públicos incluyen correo o correo electrónico, utilizando el formulario de comentarios en línea o llamando y dejando un comentario oral grabado en nuestro buzón de voz.

Contáctenos

 Email: [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

 Teléfono: 501-823-0730

 Correo: Garver  
Attn: Keegan Doan  
4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118

Audiencia Pública de Ubicación y Diseño – 18 de junio de 2024

 11

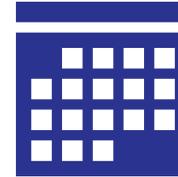
Para preguntas adicionales sobre este proyecto o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, contáctenos por correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

También puede llamarnos al número de teléfono en su pantalla, 501-823-0730.

Para enviar su formulario de comentarios por correo, envíelo a la dirección en su pantalla. Garver, Attn: Keegan Doan  
4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118

## ¿Qué sigue después de esta audiencia?

- Se espera que la adquisición del **derecho de paso** comience a finales de 2024 y el trabajo de reubicación de **servicios públicos** seguiría en 2025.
- Este es un proyecto de Gerente de Construcción-Contratista General (CM-GC), lo que significa que ARDOT utiliza un proceso de adquisición para seleccionar un contratista que asista en el diseño final y en la construcción del proyecto.



Se espera que la adquisición del derecho de paso comience a finales de 2024 y el trabajo de reubicación de servicios públicos siga en 2025. Este es un proyecto de Gerente de Construcción-Contratista General, o CM-GC, lo que significa que ARDOT utiliza un proceso de adquisición para seleccionar un contratista que asista en el diseño final y en la construcción del proyecto.



Gracias por participar en esta audiencia pública de ubicación y diseño para el propuesto ensanchamiento de la Autopista 5 desde North Reynolds Road hasta North Alexander Road en Bryant, Arkansas, en el Condado de Saline. Su participación y comentarios son importantes.