

Bypass de Pocahontas – Aut. 90 a Aut. 67

Condado de Randolph

Proyecto ARDOT No. 101140

¿Qué sigue?



Comentarios Recibidos

FHWA y ARDOT van a **revisar y considerar comentarios** y preparar un documento de respuesta para su inclusión en el FONSI. El periodo de comentarios públicos se terminará el **7 de agosto de 2024..**



FONSI

Después de la revisión de comentarios recibidos de ciudadanos, oficiales y agencias públicas, un documento de **Hallazgos Sin Impacto Significativo (FONSI)** será preparado para revisión por la FHWA. El FONSI será solamente preparado si no se identifican impactos significativos asociados con la Alternativa Preferida.

La aprobación del FONSI por la FHWA identificaría la Alternativa Seleccionada y concluiría el proceso ambiental.



Calendario y Financiamiento

El proceso ambiental se espera completarse en otoño del 2024. En ese punto, se adquirirán los derechos de vía.

La ciudad de Pocahontas ha colaborado con el Departamento para construir el bypass. **La ciudad contribuirá con \$1.6 millones** para la construcción. Este proyecto está identificado a financiarse por el **Programa de Mejoras del Transporte Estatal 2023-2026** de ARDOT.

Al completarse el proyecto, la ciudad asumirá la propiedad y responsabilidad de la Autopista 90 desde la Autopista 67 al bypass propuesto, la Autopista 115 desde Autopista 90 al bypass propuesto, y la Autopista 304N desde la Autopista 67 hasta la Autopista 304.