

¿Qué es el Proyecto de la Autopista 5?

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo la ampliación de 3.2 millas de la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (frontera del condado de Pulaski) en el condado de Saline. Actualmente, esta sección de la Autopista 5 es de dos carriles con acotamientos. Las mejoras propuestas incluirían la ampliación de la Autopista 5 a cuatro carriles con un separador central pintado a lo largo del bordillo y canalón e igualando las secciones adyacentes de la Autopista 5 al este y oeste del proyecto. Un camino lateral de 10 pies de ancho será propuesto al norte de la Autopista 5 y una banqueta de 5 pies de ancho al sur.

¿Por qué nos reunimos hoy?

ARDOT llevará a cabo una Reunión de Participación Pública para discutir la propuesta ampliación de la Autopista 5 entre N. Reynolds Road (Autopista 183) y N. Alexander Road (frontera del condado de Pulaski) en el condado de Saline. Nos reunimos para fomentar su participación en este proyecto. Por favor, provea cualquier información relevante que ayude a ARDOT a desarrollar el mejor proyecto para esta comunidad.

¿Qué sigue?

Los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios (17 de noviembre – 15 de diciembre) serán revisados y considerados en futuros diseños. El diseño de la autopista continuará siendo refinado, y el borrador de una Evaluación Ambiental se espera ser completada en 2024. Una Audiencia Pública para la Dirección y Diseño se anticipa para el verano de 2024. La adquisición del Derecho de Vía y el trabajo de relocación de servicios públicos seguirá en 2025. Este es un proyecto de modo Gerente de Construcción-Contratista General (GM-GC), lo que resulta en ARDOT usando un proceso de adquisición para seleccionar a un Contratista que pueda asistir en el diseño final y la construcción del proyecto

Para información adicional, visite nuestra página web

061632hwy5.es.transportationplanroom.com, llámenos al 501-823-0730 o envíe un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.