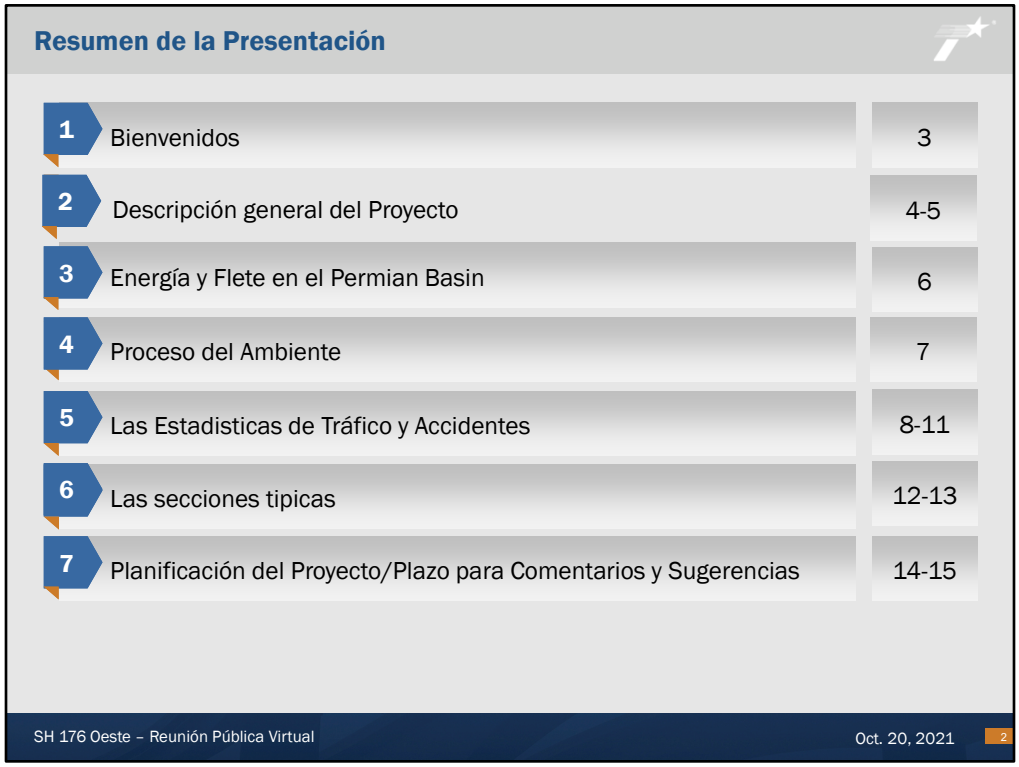
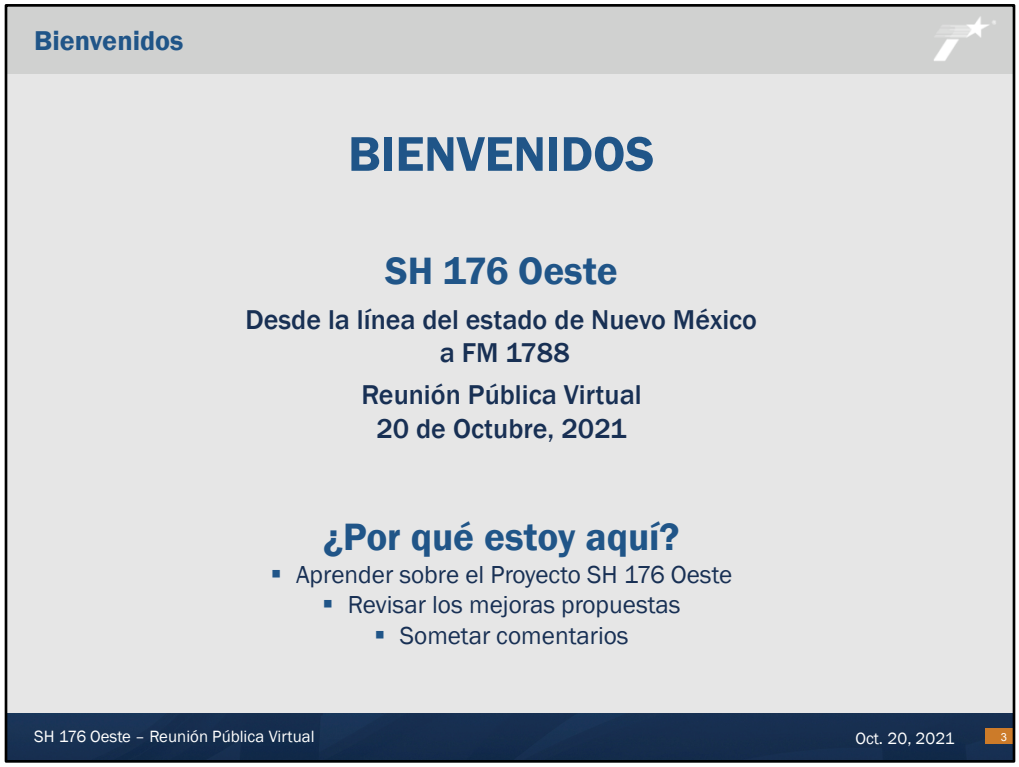
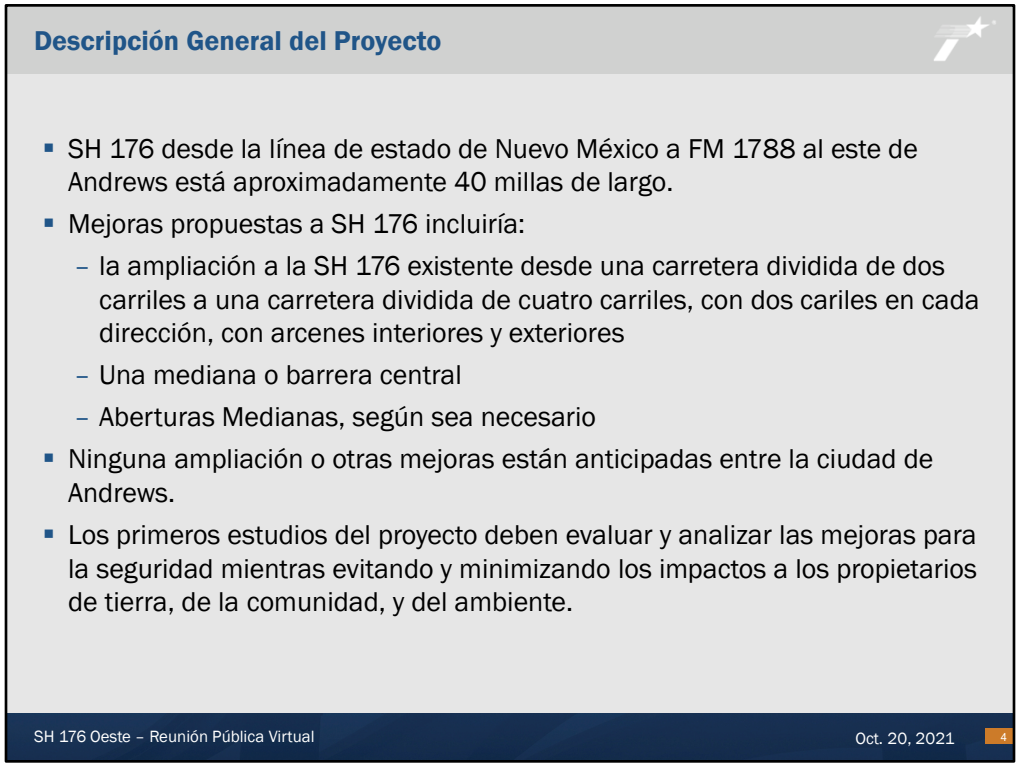
Bienvenido a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas. Esta es una presentación pregrabada. Agradecemos su interés y participación en este proyecto. Su opinión es fundamental para el proceso de Desarrollo del Proyecto y esperamos recibir sus comentarios y sugerencias. Esta reunión discute el proyecto propuesto de las mejoras desde la línea del estado de Nuevo México a FM 1788 al este de la ciudad de Andrews en el condado de Andrews, Texas.



Esta presentación discute la descripción general del proyecto, el proceso ambiental, las estadisticas de tráfico y accidentes, planificación proyecto, y el plazo para comentarios y sugerencias



El propósito de esta reunión pública virtual, presentada por TxDOT, es para compartir la información y alentar los comentarios del público sobre el proyecto propuesto de las mejoras para la carretera estatal 176 o SH 176 oeste.



Los límites del proyecto para SH 176 oeste están desde la línea de estado de Nuevo Mexico a FM 1788 al este de Andrews, y recorre aproximadamente 40 millas de largo.

TxDOT propone las mejoras a SH 176 que incluyen la ampliación a la SH 176 existente desde una carretera dividida de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles, con dos carilles en cada dirección, así como también arcenes interiores y exteriores, con una mediana o barrera central, y aberturas medianas según sea necesario.

Ninguna ampliación o otras mejoras están anticipadas entre la ciudad de Andrews.

Los primeros estudios del Proyecto deben evaluar y analizar las mejoras para la seguridad mientras evitando y minimizando los impactos a los propietarios de tierra, de la comunidad, y del ambiente.

La imagen que ve en la pantalla muestra el mapa de la ubicación (o localización) del proyecto.

Energía y Flete en el Permian Basin

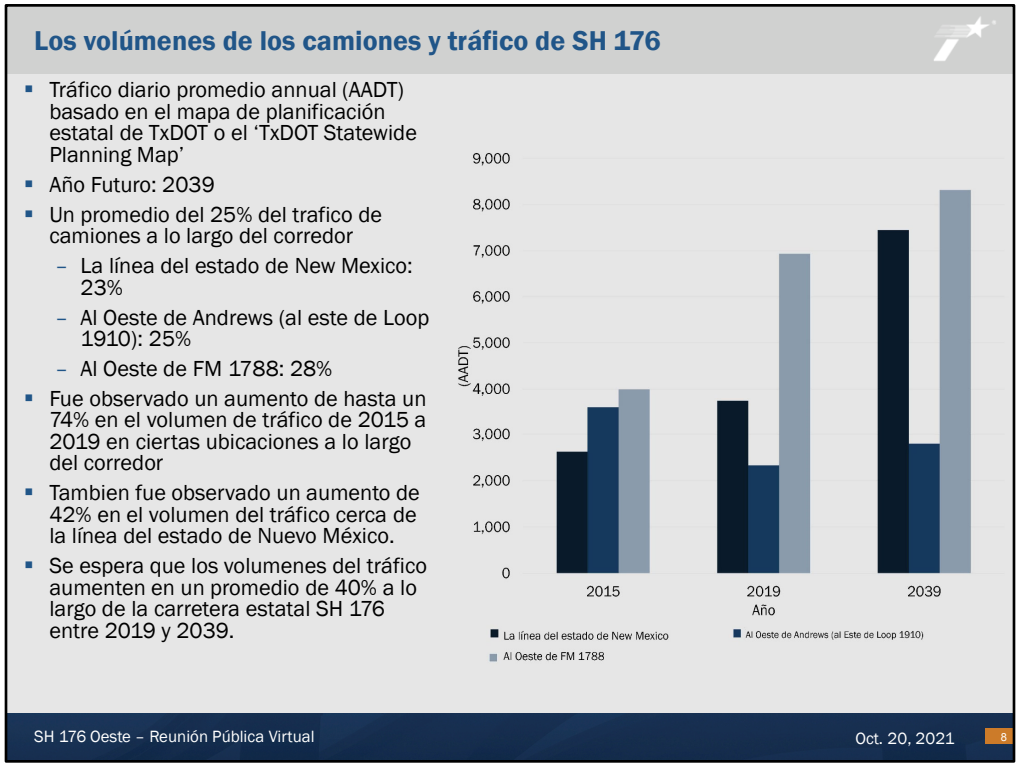
- SH 176 se identifica como un pasillo mejor de energía y flete fundamental.
- El crecimiento de la población y de la producción de aceite ha resultado en aumento en el tráfico asi como el desarrollo de la infraestructura del aceite y gas
- El aumento del tráfico junto con el envejecimiento de la infraestructura de transporte, contribuyeron con los problemas de seguridad a lo largo de las carreteras en el Permian Basin.

SH 176 Oeste – Reunión Pública Virtual Oct. 20, 2021 6

SH 176 se identifica como un pasillo mejor de energía y flete fundamental. Dentro del Permian Basin, el crecimiento de la población y de la producción de aceite ha resultado en aumento del tráfico asi como el desarrollo de la infraestructura del aceite y gas. Como resultado, el volumen del tráfico, incluyendo de los camiones, aumentaron. El aumento del tráfico junto con el envejecimiento de la infraestructura de transporte, contribuyeron con los problemas de seguridad a lo largo de las carreteras en el Permian Basin.

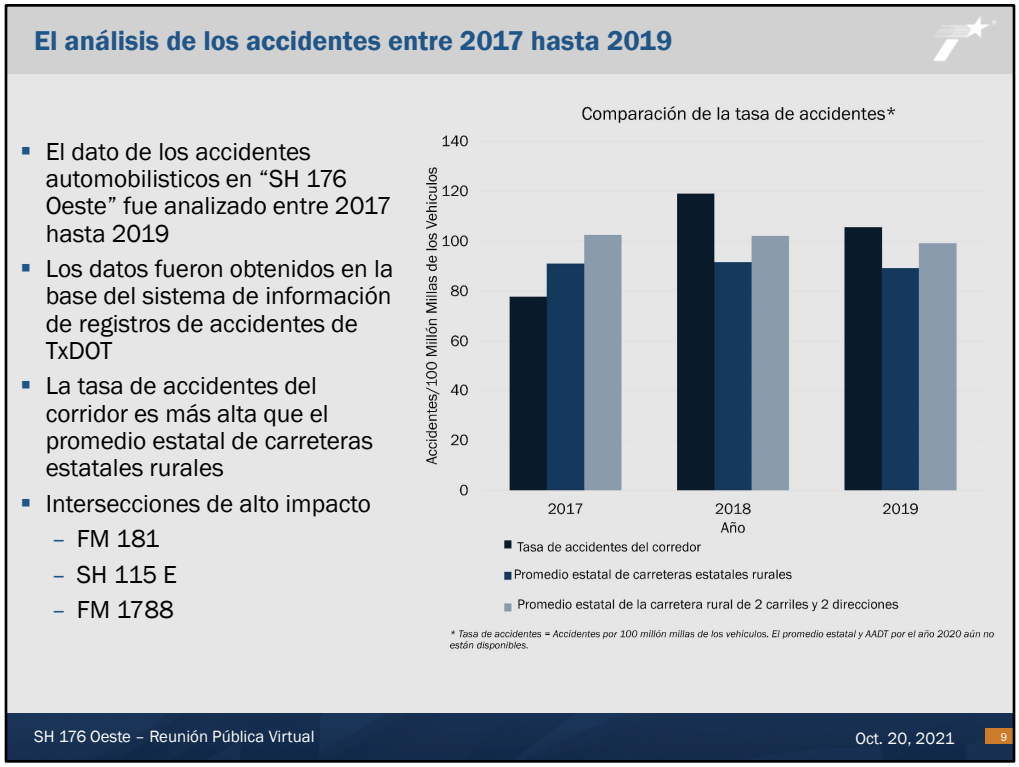
Mientras el proyecto sea diseñado, el documento Ambiental será preparado de acuerdo con la Ley de Politica Ambiental Nacional (NEPA).

La calidad del aire, ruido del tráfico, impactos sociales y comunitarios, materiales peligrosos, recursos bíologicos, recursos acuáticos e históricos junto a los recursos arqueológicos serán analizarados por impactos durante la revisión de la ambiente.

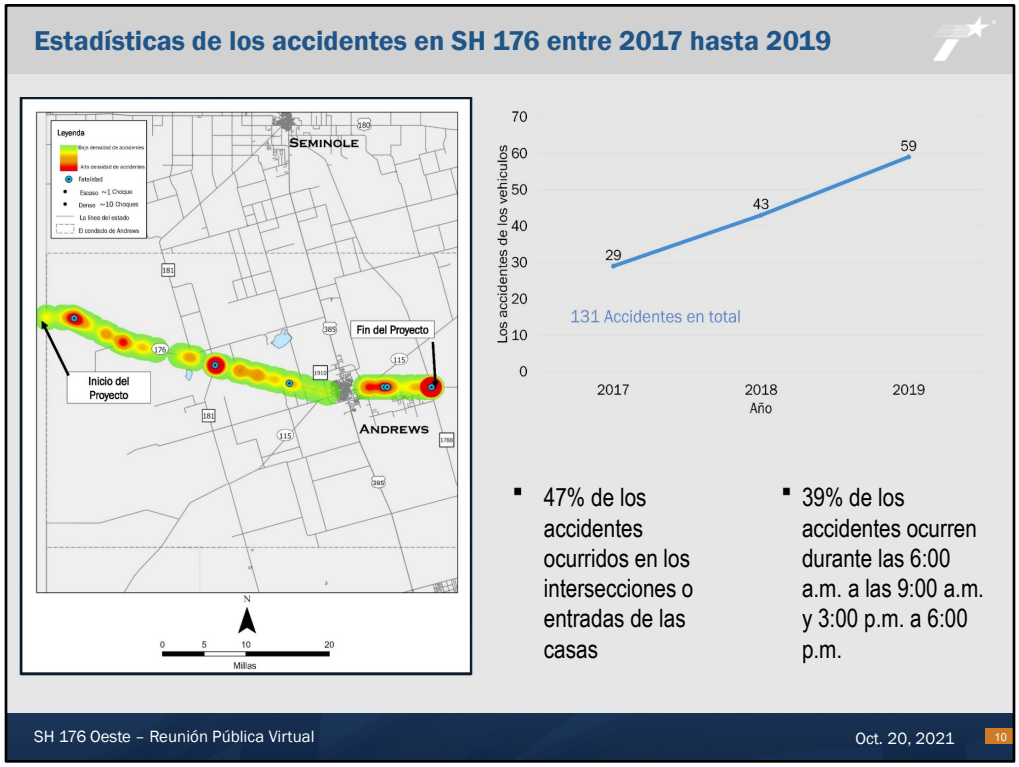


Los volumenes del tráfico del SH 176 fueron analizados utilizando el mapa de planificación estatal de TxDOT o el "TxDOT Statewide Planning Map", utilizando los años 2015, 2019, y 2039 para comparación. Fue observado un aumento de 74% en el volumen de tráfico de 2015 a 2019 en ciertas ubicaciones a lo largo del corredor. Tambien fue observado un aumento de 42% en el volumen del tráfico cerca de la línea del estado de Nuevo México.

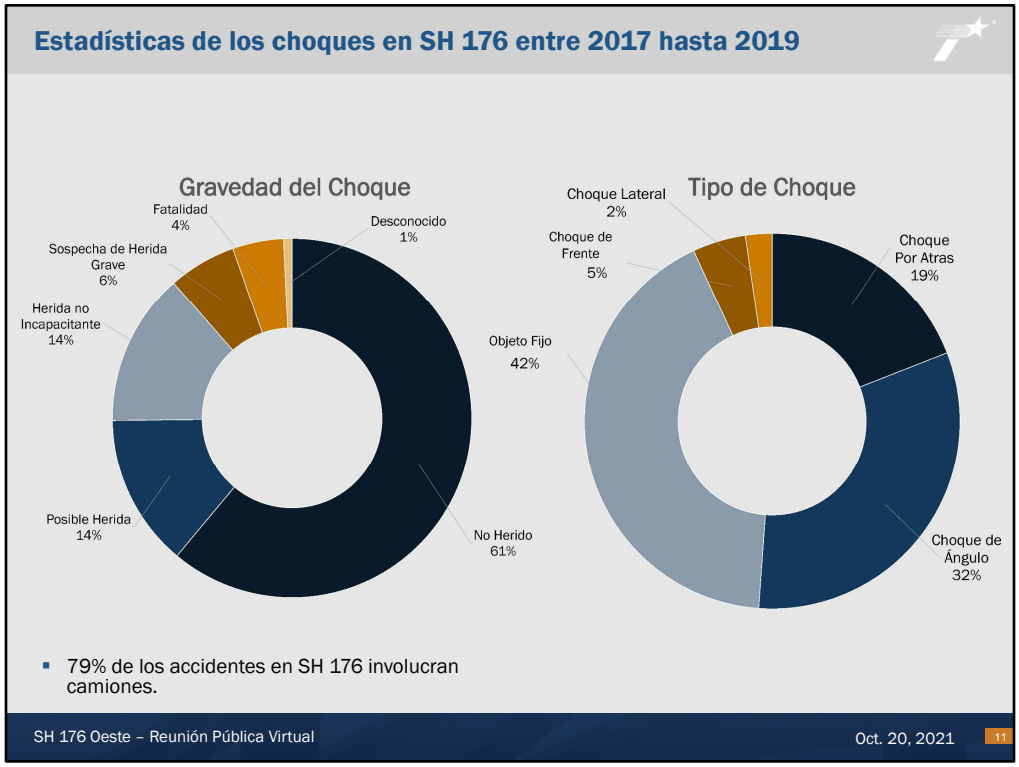
Se espera que los volumenes del tráfico aumenten en un promedio de 40% a lo largo de la carretera estatal SH 176 entre 2019 y 2039.



El dato de los accidentes automobilisticos en “SH 176 Oeste” fue analizado entre 2017 hasta 2019. Los datos fueron obtenidos en la base del sistema de información de registros de accidentes de TxDOT



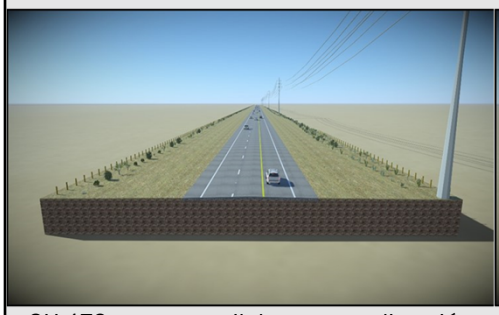
La ilustración que se ve en la pantalla muestra la densidad de los accidentes a lo largo de SH 176. Los accidentes de los vehículos aumentaron de 2017 a 2019 con 47% de los accidentes ocurridos en los intersecciones o entradas de las casas. 39% de los accidentes ocurren durante las 6:00 a.m. a las 9:00 a.m. y 3:00 p.m. a 6:00 p.m. Los puntos azules en este mapa representan accidentes mortales.



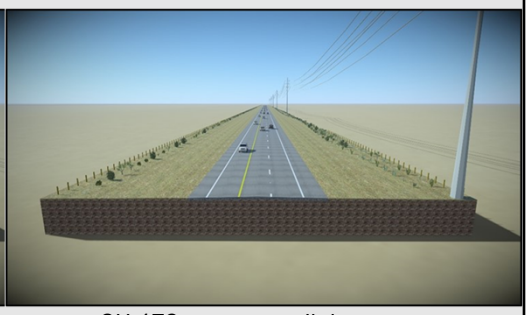
Estos gráficos muestran la gravedad del choque junto con el tipo de choque. 79% de los choques en SH 176 involucran camiones. 61% de los choques no resultaron en heridos. Ocurrieron seis choques fatales. Los choques de angulo asi como de objetos fijos fueron los más comunes.

La sección tipica existente de “SH 176 Oeste”

Dentro de los límites del proyecto, SH 176 es actualmente una ‘Super 2 Highway’, con un carril de circulación de 12 pies y arcenes de 8 a 10 pies en cada dirección. Alternativas de carril de adelantamiento de 12 pies cada 1.2 millas.



SH 176 con un carril de paso en dirección este

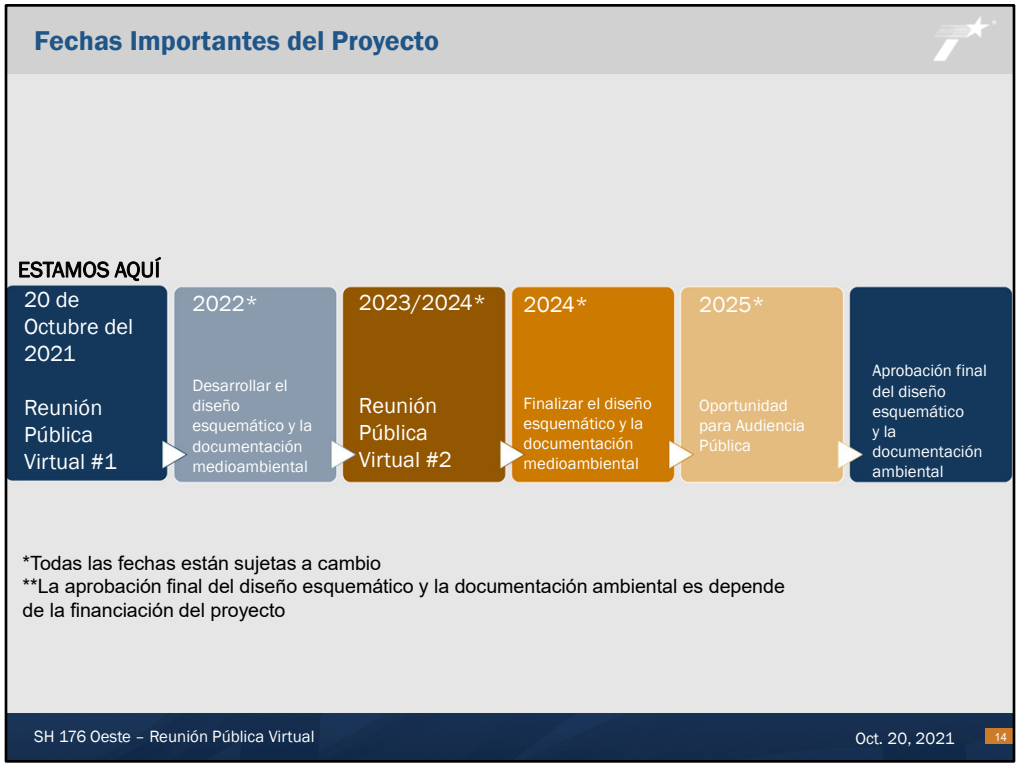


SH 176 con un carril de paso en dirección oeste

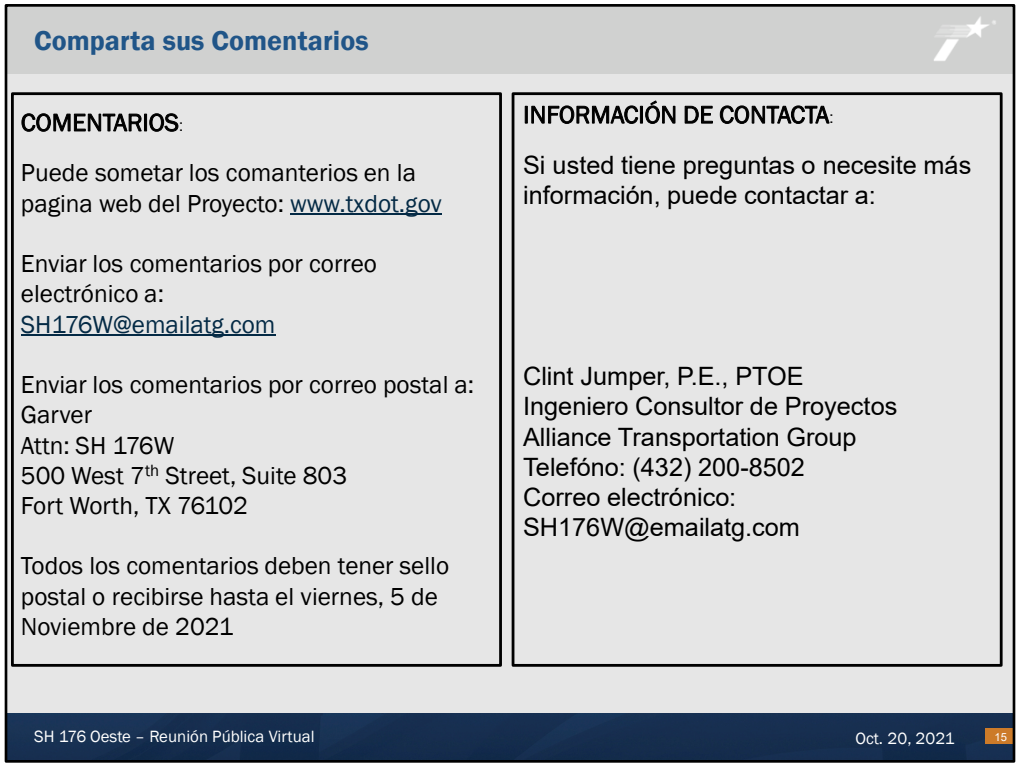
SH 176 Oeste – Reunión Pública Virtual Oct. 20, 2021 12

Dentro de los límites del proyecto, SH 176 es actualmente una ‘Super 2 Highway’, con un carril de circulación de 12 pies y arcenes de 8 a 10 pies en cada dirección. Están alternativas de carril de adelantamiento de 12 pies cada 1.2 millas.

La sección tipica (o corte transversal) propuesta para “SH 176” sería una autopista dividida de cuatro carriles con dos carriles de 12 pies en cada dirección



Este guión muestra el horario anticipado para el proyecto “SH 176 Oeste”. Nota, este horario está sujeto a cambios. En este momento, estamos en la primera reunión pública virtual de este proyecto. Los comentarios del público recibidos ayudarán a formar el diseño del proyecto. A medida que avanze el diseño del proyecto, se llevarán a cabo analísis ambientales. Se preve una segunda reunión de participación pública en 2023 o 2024 para presentar el progreso y obtener aportes públicos adicionales sobre el proyecto. Se preve que el diseño del proyecto y los documentos ambientales serán completardos en 2024. Habrá la oportunidad de una audiencia pública en 2025 para presentar el diseño final del proyecto y los hallazgos ambientales. La aprobación final del diseño esquemático y la documentación ambiental depende de la financiación del proyecto. Aún no se ha identificado la financiación para el proyecto propuesto.

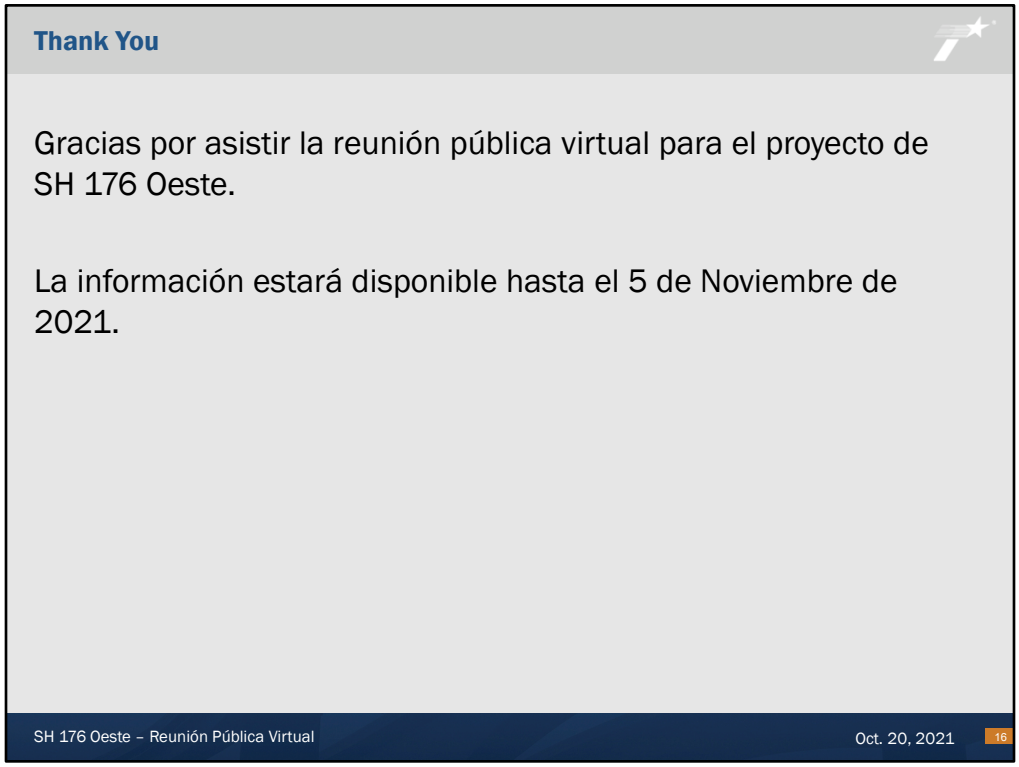


El público puede proporcionar comentarios para el proyecto de “SH 176 Oeste” en varios métodos:

1. Puede completar un formulario de comentarios en línea disponible en la página web del proyecto.
2. Puede comentar en el mapa interactivo, disponible en la página web a: www.txdot.gov – palabras clave de busqueda “SH176West” o
3. Puede enviar los comentarios por correo electrónico a: SH176W@emailatg.com
4. Y, puede descargar el formulario de comentarios en el sitio web, imprimirlo, y enviarlo a Garver, Attn: SH 176W, 500 W. 7th Street, Suite 803, Forth Worth, Texas 76102

Todos los comentarios deben tener sello postal o recibirse hasta el viernes, 5 de Noviembre de 2021, 15 días después del inicio de la reunión pública virtual. Comentarios recibidos después de esta fecha no serán incluidos en el documento oficial del público. Asegurese de que su comentario sea recibido y tenga matasellos antes de esta fecha.

Si tiene alguna pregunta o necesite más información general, puede contactar a Clint Jumper, P.E., PTOE al (432) 200 8502 o por correo electrónico a SH176W@emailatg.com



Gracias por asistir la reunión pública virtual para el Proyecto de SH 176 Oeste. La información estará disponible hasta el 5 de Noviembre de 2021.