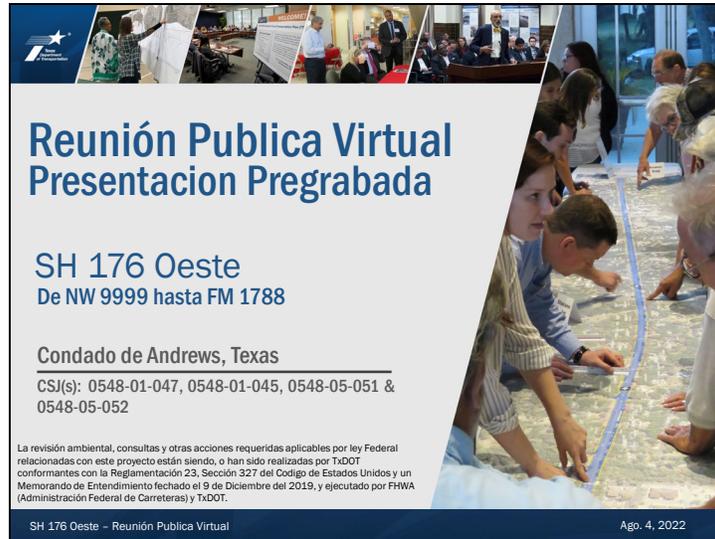


Slide 1



**Reunión Pública Virtual
Presentación Pregrabada**

SH 176 Oeste
De NW 9999 hasta FM 1788

Condado de Andrews, Texas

CSJ(s): 0548-01-047, 0548-01-045, 0548-05-051 & 0548-05-052

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas aplicables por ley Federal relacionadas con este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT conformantes con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de Diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

SH 176 Oeste - Reunión Pública Virtual Ago. 4, 2022

Bienvenidos a la segunda Reunion Publica virtual relacionada con el Proyecto de la Carretera SH 176. Por favor, tome en cuenta que esta presentacion ah sido pregrabada. Apreciamos su interes y su involucramiento en este Proyecto. Su aporte es critico para el Desarrollo del Proyecto y esperamos recibir su retroalimentacion y comentarios. Esta reunion hablara sobre las mejoras que han sido propuestas para la Carretera SH 176 de la calle NW 9999 hasta FM 1788 al este de la ciudad de Andrews en el condado de Andrews, Texas.

Slide 2



El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos una parte y un deber para ayudar a cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: use cinturones de seguridad, conduzca el límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Slide 3

Esquema de la Reunión Pública		
1	Bienvenida	3
2	Resumen y Mapa del Proyecto	4-5
3	Metas del Proyecto	6
4	Secciones Típicas	7-8
5	Matriz de Evaluaciones para las Alternativas	9
6	Adquisición de Camino y Estudios Ambientales	10-12
7	Desarrollo del Proyecto	13
8	Información para Contactos y Comentarios	14-15

SH 176 Oeste - Reunión Pública Virtual Ago. 4, 2022

Esta presentación tocara temas relacionados con el proyecto, como lo es la visión general, las metas y objetivos, secciones típicas, matriz de evaluaciones de alternativas diferentes, adquisición de caminos, estudios ambientales, desarrollo de diseño, y la fecha de corte para recibir comentarios relacionados con esta reunión publica virtual.

Slide 4

Bienvenidos

BIENVENIDOS

SH 176 Oeste

De NW 9999 hasta FM 1788
Reunión Publica Virtual #2
Ago. 4, 2022

¿Porque estoy aquí?

- Aprender sobre el proyecto
- Revisar las mejoras propuestas
 - Someter comentarios

SH 176 Oeste - Reunión Publica Virtual Ago. 4, 2022 4

Gracias por estar con nosotros. El propósito de esta segunda reunión publica virtual, presentada por el Departamento de Transportación de Texas, también conocido como TxDOT, es para compartir información y alentar al publico para que someta sus comentarios sobre las mejoras propuestas para el proyecto de la carretera SH 176 Oeste.

Slide 5



Esta diapositiva presenta el mapa del proyecto.

Slide 6

Resumen del Proyecto

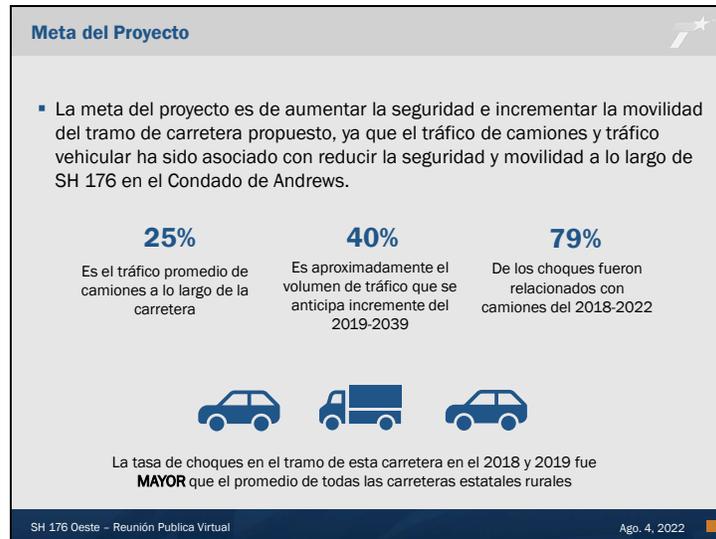
- SH 176 de NW 9999 hasta FM 1788 al este de la ciudad de Andrews es aproximadamente 40 millas de largo.
- Las mejoras propuestas para SH 176 incluyen lo siguiente:
 - Ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección;
 - arcenes interiores y exteriores;
 - una barrera central amplia; y
 - aberturas a la barrera central, según sean necesarias.
- Ninguna ampliación o mejora es anticipada dentro de la ciudad de Andrews.
- Estudios del proyecto están siendo realizados para analizar el mejoramiento a la seguridad y para minimizar el impacto a los tenientes, la comunidad y el medio ambiente.
- El estimado total de la construcción del proyecto es de: \$256 millones.*

*Sujeto a cambio

SH 176 Oeste - Reunión Pública Virtual Ago. 4, 2022 

TxDOT esta proponiendo mejoras a la carretera SH 176 que incluyen la ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles en total con dos carriles en cada dirección, al igual que arcenes interiores y exteriores, una barrera central amplia, aberturas a la barrera central según sean necesarias. No se anticipa ninguna mejor dentro de la ciudad de Andrews. Estudios relacionados con el proyecto están analizando el mejoramiento a la seguridad y la minimización a los tenientes, la comunidad, y el medio ambiente. El estimado total de la construcción del proyecto es de: \$256 millones. Fondos para el proyecto todavía no han sido asegurados. Note que los detalles del proyecto están sujetos a cambiar.

Slide 7

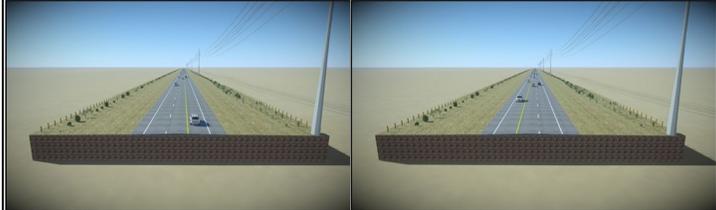


La meta del Proyecto propuesto es de mejorar la seguridad e incrementar la movilidad a lo largo de la carretera. La meta se enfoca en lo previsto ya que la seguridad y movilidad ah disminuido en base al incremento de trafico de camiones y vehicular a lo largo de la Carretera SH 176 en el condado de Andrews.

Slide 8

Sección Típica Existente de SH 176 Oeste

La carretera SH 176 esta compuesta de dos carriles de viaje de 12 pies de ancho, con arcenes de 8 a 10 pies en cada dirección. Un carril de 12 pies de ancho se suplanta cada 1.2 millas para acceder el paso a rebasar.



SH 176 con carril de rebaso hacia el este SH 176 con carril de rebaso hacia el oeste

SH 176 Oeste - Reunión Publica Virtual Ago. 4, 2022

En este momento la carretera SH 176 es de un solo carril de 12 pies de ancho con arcenes de 8 a 10 pies ancho en cada dirección. Un carril de 12 pies de ancho para rebasar se suplanta cada 1.2 millas. La imagen en la izquierda enseña la carretera SH 176 existente con dirección al este, y la imagen a la derecha con dirección al oeste.

Slide 9



La sección típica propuesta para el proyecto reconfiguraría la carretera existente a una carretera dividida de dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección como lo presenta la imagen.

Matriz de Evaluaciones para las Alternativas Diferentes

SH 176 West Constraints	Improvement Alternatives			
	North	South	Mixed	No-Build
Safety	3	3	3	-3
Sustainability	2	2	2	0
System Compatibility (Planning)	2	2	2	-2
Mobility	2	2	2	-1
Right-of-Way Impacts	-3	-2	-1	0
Community and Environment	-3	-3	-2	0
Cost Effectiveness	-3	-3	-2	0
RANKING TOTALS	0	1	4	-6

>3 = Agrega mas mejoramientos de lo planeado
 2 = Agrega los mejoramientos previstos
 1 = Agrega mejoramientos limitados
 0 = Ningún cambio
 -1 = Minimiza condiciones adversas
 -2 = Crea condiciones menos favorables
 >-3 = Crea condiciones desfavorables

SH 176 Oeste - Reunión Publica Virtual Ago. 4, 2022 10

TxDOT considero opciones para expandir la carretera SH 176 a cuatro carriles divididos. Una de las opciones fue de añadir carriles nuevos al norte de la carretera existente. La segunda opción considerada fue de añadir carriles nuevos al sur de la carretera existente. Lo determinado fue que la combinación de ampliar en ambas direcciones, norte y sur, fue lo preferido. Otras opciones de mejoras con calles mayores también fueron consideradas para mejorar seguridad y movilidad en las intersecciones.

La utilización de una matriz de evaluaciones fue usado para calificar las diferentes alternativas. El diseño preferido fue el que califico con menos impactos a lo largo de la carretera SH 176. Algunos de los criterios importantes que se evaluaron fueron: seguridad, sustentabilidad, compatibilidad con el sistema, movilidad, adquisición de camino, comunidad, medio ambiente, y el costo.

Proceso Ambiental

La Documentación Ambiental será preparada con acuerdo a la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).

- Air Quality & Traffic Noise
- Social & Community Impacts
- Hazardous Materials
- Biological Resources
- Water Resources
- Historic & Archaeological Resources

SH 176 Oeste - Reunión Pública Virtual Ago. 4, 2022 11

A medida que se diseña el proyecto, la documentación ambiental se preparará de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).

Calidad de Aire, Ruido de Tráfico, Impactos Sociales y Comunitarios, Materiales Peligrosos, Recursos Biológicos, Recursos de Agua, y Recursos Históricos y Arqueológicos se analizarán en busca de impactos durante la revisión ambiental.

Slide 12



Nuestro análisis de alternativas consideró las limitaciones ambientales, incluidas las instalaciones comunitarias, los sitios de materiales peligrosos, los recursos culturales, los parques, los arroyos y humedales, las llanuras aluviales, los pozos de agua, las instalaciones de petróleo y gas, los servicios públicos y el hábitat de especies en peligro de extinción. El mapa de restricciones ambientales está disponible para descargar y revisar en la página web de la reunión pública virtual de la carretera SH 176.

Adquisición de Camino

Adquisición de Camino Propuesto

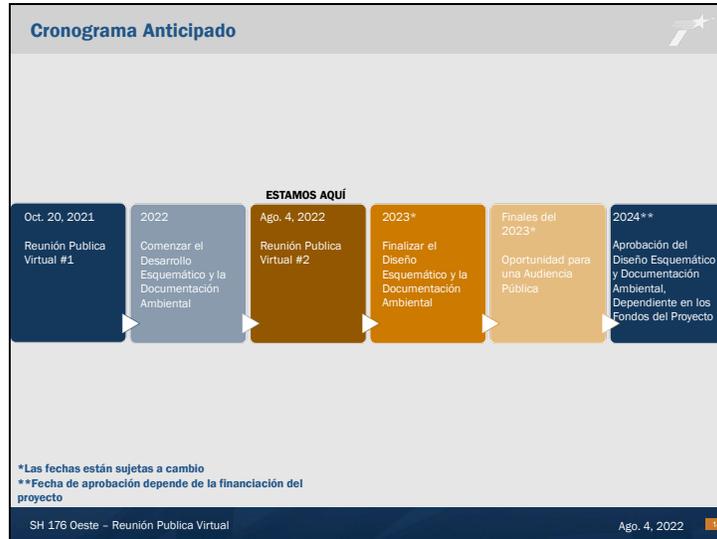
- La Adquisición de Camino requerida para la mejora propuesta es de aproximadamente 455 acres*.
- Los desplazamientos anticipados incluyen dos estructuras que no son residenciales.
- Toda la Adquisición de Camino se llevaría a cabo en acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970.
- Para más información, favor de ver las Publicaciones de Derechos de Tenientes en www.txdot.gov, palabras de búsqueda "landowner's rights."

*Sujeto a cambiar

SH 176 Oeste - Reunión Pública Virtual Ago. 4, 2022 13

Se requerirían aproximadamente 455 acres de derecho de paso nuevo para el proyecto propuesto. Los posibles desplazamientos incluyen dos estructuras que no son residenciales. Toda adquisición de derechos de paso se completaría de acuerdo con la Ley de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación Uniforme de 1970, según enmendada. Para acceder a las publicaciones de los Derechos del Propietario, visite www.txdot.gov e ingrese "derechos del propietario" en la búsqueda de palabras clave.

Slide 14



Esta diapositiva muestra el cronograma anticipado para el proyecto SH 176 Oeste. Tenga en cuenta que este horario está sujeto a cambios. Actualmente nos encontramos en la segunda reunión pública del proyecto. Las opiniones del público que se reciban ayudarán a dar forma al diseño del proyecto. Se anticipa que el diseño del proyecto y los documentos ambientales se completen en el 2023. A finales de 2023 se anticipa una oportunidad para una audiencia pública para presentar el diseño final del proyecto y los resultados de los análisis ambientales. La aprobación final del diseño esquemático y la documentación ambiental depende de la financiación del proyecto. Aún no se ha identificado el financiamiento para el proyecto propuesto.

Comparta sus Comentarios

<p>COMO COMPARTIR COMENTARIOS:</p> <p>Comentarios pueden ser sometidos en el sitio web de la reunión publica virtual.</p> <p>Comentarios por Correo Electrónico pueden ser sometidos a: SH176W@emailatg.com</p> <p>Comentarios por Correo Postal a: Garver Attn: SH 176 West 500 W. 7th St., Suite 803 Fort Worth, TX 76102</p> <p>Todos los comentarios deben de ser sellados o recibidos para el Viernes, Ago. 19, 2022.</p>	<p>DATOS DE CONTACTO:</p> <p>Si tienes preguntas o necesitas más información, puedes contactar a:</p> <p>Clint Jumper, P.E., PTOE Ingeniero del Proyecto Alliance Transportation Group Phone: (432) 200-8502 Email: SH176W@emailatg.com</p>
---	---

SH 176 Oeste - Reunión Publica Virtual Ago. 4, 2022 15

El público puede proporcionar sus comentarios sobre el proyecto de la carretera SH 176 Oeste de las siguientes maneras:

- Puede completar un formulario de comentarios en línea disponible en la página web del proyecto.
- Puede dejar un comentario en el mapa interactivo que se puede acceder en: www.txdot.gov – Búsqueda de palabra clave: “SH 176 West”
- Comentarios por correo electrónico a SH176W@emailatg.com
- Descargue el formulario de comentarios del sitio web, imprímalo y envíelo por correo postal a Garver, Attn: SH 176 West, 500 W. 7th Street, Suite 803, Fort Worth, Texas 76102.

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del viernes 19 de agosto de 2022, que son 15 días después del comienzo de la reunión pública virtual. Los comentarios recibidos después de esta fecha no se incluirán en el registro público oficial. Por favor, asegúrese de que su comentario sea recibido o sellado antes de esta fecha. Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, puede comunicarse con Clint Jumper, ingeniero de proyectos, al (432) 200-8502 o por correo electrónico al correo que aparece en pantalla. Gracias por asistir a esta reunión pública virtual.

